

Keuring banden – Herziening Vlaanderen

Vanaf 1 december wijzigen de controles op banden tijdens de technische keuring in Vlaanderen. Deze wijzigingen hebben als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid en het vereenvoudigen van de keuring.

Het gaat over de harmonisering met de Europese Richtlijn 2014/45/EU. Vlaanderen brengt op die manier de huidige keuringseisen in regel met de minimale eisen die Europa stelt.

In Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verandert er voorlopig niets.

Wij willen benadrukken dat het gaat om een wijziging van de keuringseisen van banden. Aan de technische regelgeving verandert niets.

Hieronder vindt u de voornaamste wijzigingen:

- ***strengere controle op bandenslijtage***
- ***controle e-markering***
- ***banden op 1 as hoeven niet meer symmetrisch te zijn (behalve structuur en maat)***
- ***snelheidsindex van 160km/u toegestaan mits vermelding op dashboard***

1. Herziening keuringsregels

De aanpassingen betreffen de minimale snelheidsindex van de banden, de symmetrie van de banden, de bandenslijtage en de e-markering op de banden.

2. Minimale snelheidsindex van 160 km/u

De snelheidsindex van een band geeft de maximale toegestane snelheid aan waarmee een voertuig mag rijden. Deze index is te vinden op de band zelf. Momenteel moet de snelheidsindex van de banden gelijk zijn aan of hoger zijn dan de maximumsnelheid van het voertuig, zoals vermeld op het gelijkvormigheidsattest.

Vanaf 1 december 2024 is een minimale snelheidsindex van 160 km/u voldoende voor alle banden, aangezien de maximumsnelheid in Vlaanderen nergens boven de 120 km/u ligt.

Als de snelheidsindex van de banden lager is dan de maximumsnelheid van het voertuig, moet er een waarschuwinglabel met de toegestane maximumsnelheid op het dashboard worden aangebracht.

OPGELET:

Deze regel mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden toegepast. Het is niet de bedoeling dat dit een algemene praktijk wordt.

De professional moet de juiste banden monteren, in overeenstemming met het COC of andere betrouwbare bronnen.

Als dit niet mogelijk is, kan het voertuig worden goedgekeurd met een lagere snelheidsindex. Het is aan de professional om dit correct te beoordelen.

TIP:

Het is raadzaam om op de factuur te vermelden dat de sticker met de snelheidsbeperking is geplaatst, of de klant een document te laten ondertekenen waarin staat dat hij op de hoogte is en dat een sticker is geplaatst.

Het is dan aan de klant om zich te houden aan de snelheidsbeperking die op de sticker staat.

3. Minder strenge voorwaarden voor symmetrie

Vanaf 1 december worden banden op dezelfde as alleen nog gecontroleerd op bandenmaten en bandenstructuur (radiaal/diagonaal).

Banden moeten alleen dezelfde structuur en afmeting hebben.

OPMERKING:

MOW Vlaanderen laat weten dat de technische keuring de montage op 1 as van een zomer- en een winterband "niet" toelaat!

Ook wanneer een keuringseis wegvalt, moet het voertuig blijven voldoen aan de technische eisen.

4. Strengere controle op bandenslijtage

De slijtage-indicator, een blokje in de hoofdgroef van de band, geeft aan wanneer de band toe is aan vervanging. Vanaf 1 december wordt deze indicator als referentie van de controle genomen.

Als de slijtage-indicator gelijkloopt met de band, zal de auto worden afgekeurd (rood keuringsbewijs met 15 dagen geldigheid). Vandaag krijgt u nog een groen keuringsbewijs met normale geldigheid en een opmerking om de banden nauwlettend in het oog te houden.

Als de slijtage-indicator aangeeft dat de profieldiepte van de band lager is dan 1,6 mm krijgt u vanaf 1 december

een rood keuringsbewijs met verbod tot het verkeer. Vandaag krijgt u nog een rood keuringsbewijs met 15 dagen geldigheid.

Bestuurders kunnen eenvoudig zelf controleren of de banden aan vervanging toe zijn.

5. Verplichte e-markering voor banden

Vanaf 1 december dienen banden op voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vanaf 1 januari 2004 een goedkeuringsmerkteken (e-markering) te hebben. Dit merkteken geeft aan of de band voldoet aan de Europese veiligheidsnormen. Het ontbreken van deze markering resulteert in een afkeuring (rood keuringsbewijs met 15 dagen geldigheid).

6. Intrekking oude instructienota's

De federale instructienota's V3-43.12-2012-09-N en V3-43.12-2013-05-N worden vanaf 1 december 2024 ingetrokken.

Voor de nieuwe regels verwijzen we naar het Vlaamse keuringshandboek, versie 6.0.

7. Meer info?

U kan meer info terugvinden op [Technische keuring: banden | Vlaanderen.be](https://www.vlaanderen.be/technische-keuring-banden)